



GLV-CIM/SMGS

Guide lettre de voiture CIM/SMGS

du 1^{er} septembre 2006

28^{ème} supplément du 1^{er} juillet 2018

Ce supplément comprend :

- les pages actualisées 1/2
- les pages actualisées 1/2 et 3/4 de l'annexe 1
- les pages actualisées 2/3, 5/6 et 15/16 de l'annexe 2
- les pages actualisées 1/2 et 3/4 de l'annexe 3
- le page actualisée 3 de l'annexe 8
- l'annexes modifiés 4 et 9 sont sur site CIT www.cit-rail.org
[annex 4](#)
[annex 9](#)

Suite à la décision de l'Assemblée générale du CIT du 5 novembre 2009, les suppléments et nouvelles éditions sont distribués uniquement sur support électronique. Par conséquent, nous vous prions de bien vouloir les imprimer vous-mêmes à l'intention des services concernés au sein de votre entreprise.

Les modifications sont marquées dans la marge.



Etat 1^{er} juillet 2018

Guide lettre de voiture CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS)

Applicable à partir du 1^{er} septembre 2006

Document accessible au public

Selon le point 2.5 a) des Statuts du CIT, le présent document a **qualité de recommandation** et ne lie les membres du CIT que si ceux-ci l'ont adopté (principe de l'opting in).

© 2006 Comité international des transports ferroviaires (CIT)
www.cit-rail.org
 Organisation pour la coopération des chemins de fer (OSJD)
www.osjd.org

Supplément n°	Valable à partir du	Supplément n°	Valable à partir du
1	2007-07-01	18	2014-07-01
2	2008-01-01	19	2014-10-24
3/4	2008-07-01	20	2015-07-01
5	2009-01-01	21	2016-01-01
6	2009-07-01	22	2016-07-01
7	2010-01-01	23	2016-07-01
8	2010-02-09	24	2017-01-01
9	2010-05-01	25	2017-05-10
10	2010-07-01	26	2017-07-01
11	2011-07-01	27	2017-08-01
12	2012-01-01	28	2018-07-01
13	2012-07-01		
14	2013-02-15		
15	2013-03-15		
16	2013-07-01		
17	2014-02-01		



Annexe 1

(Ad points 4, 25 et 26 de ce guide)

Liste des membres du CIT et des participants au SMGS qui appliquent le présent guide et relations de trafic concernées

1 Membres du CIT	2 Participants au SMGS
Chemins de fer azerbaïdjanais CJSCo. (AZ)	République de l'Azerbaïdjan
Baltic Port Rail Mukran GmbH (BPRM)	République du Bélarus
BDZ Cargo EOOD (BDZ TP)	République de Bulgarie
ČD Cargo, a.s. (CDC)	République populaire de Chine
Central Railways a.s.	République d'Estonie
CER FERSPED S.A.	Géorgie
CFL Cargo	République de Hongrie
Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)	République du Kazakhstan
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă «C.F.R. Marfă» – S.A. (CFR Marfă)	République du Kirghizistan
Constantin Grup	République de Lettonie
DB Cargo AG	République de Lituanie
DB Cargo Polska S.A.	République de Moldavie
AB DFDS Seaways Lithuanie	Mongolie
ERS Railways B.V.	République de Pologne
Grup Feroviar Român S.A. (GFR)	Fédération de Russie
Georgian Railway JSC (GR)	République slovaque
GYSEV CARGO Zrt. / Raaberbahn Cargo GmbH	Ukraine
ITL Eisenbahngesellschaft mbH	
Chemins de fer lettons (LDZ)	
Chemins de fer lituaniens S.A. (AB Lietuvos geležinkeliai LG)	
Chemins de fer polonais (PKP S.A.)	
Chemins de fer de la République Islamique d'Iran (RAI)	
Rail Cargo Austria (RCA)	
Rail Cargo Carrier Rft.	
Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH)	
Railtrans International, s.r.o.	
ROFERSPED S.A.	
Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)	
Slovenske železnice. d.o.o. (SŽ)	
Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB/NMBS)	
Closed Joint-Stock Company « South Caucasus Railway » (CJSC « SCR »)	
Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s. (SZDS)	
Société Anonyme Publique "Ukrainian Railway" (UZ)	
Mercitalia Rail S.r.l.	
UNICOM TRANZIT (UTZ)	
Železničná Spoločnosť Cargo Slovakia a.s. (ZSSK CARGO)	
Prvá Slovenská železničná, a.s.	
MMV Rail Romania	
Lineas	
Rail Cargo Carrier Bulgaria Ltd.	

3 Relations de trafic

3.1 Préambule

Le présent guide s'applique aux relations de trafic selon les points 3.2 et 3.3 de la présente annexe.

Le présent guide peut également s'appliquer à d'autres relations de trafic moyennant accord entre les transporteurs CIM, les transporteurs SMGS, les expéditeurs et les destinataires concernés. La procédure est décrite sous le point 3.4 de la présente annexe.

3.2 Transporteurs CIM

Le présent guide s'applique aux relations de trafic convenues entre le client et le transporteur ainsi qu'entre les transporteurs eux-mêmes (cf. point 4 alinéa 2 du présent guide).

3.3 Participants au SMGS

République de l'Azerbaïdjan
Toutes les relations de trafic

République du Bélarus
Toutes les relations de trafic

République de Bulgarie
Tous les transports en transit via « Varna Paromnaja » (port ferry de Varna)

République populaire de Chine
Trains de conteneurs de la Chine vers l'Europe et inversement qui cheminent à travers les points-frontières ferroviaires : Alashankou, Manzhouli, Erlian, Suifenhe oder Khorgos.

République d'Estonie
Toutes les relations de trafic

Géorgie
Toutes les relations de transit

République de Hongrie
Toutes les relations de trafic

République du Kazakhstan
a) Toutes les relations de trafic de transit
b) Pour l'importation

République du Kirghizistan
Toutes les relations de trafic

République de Lettonie
Toutes les relations de trafic

République de Lituanie
Toutes les relations de transit

République de Moldavie
a) Relations de transit : Novosavitskaya – Giurgiulești, Vălcineț - Ungheni, Criva – Ocnîța – Chișinău – Căinari – Giurgiulești, Vălcineț – Ocnîța – Chișinău – Căinari – Giurgiulești ;
b) Trafics à l'exportation et à l'importation sur les parcours : Vălcineț – Ungheni, Ungheni – Bender 2, Căușeni – Giurgiulești, Basarabeasca – Cahul, Bălți – Slobozia – Rîbnița, Criva – Ocnîța.

Mongolie
Toutes les relations de trafic

République de Pologne
a) PKP Cargo – tous les trafics de transit.
b) PKP LHS GmbH – Hrubieszów LHS – Sławków LHS.

c) Bartex GmbH – Relation de trafic : Mamonowo – Chruściel

Fédération de Russie

Toutes les relations de trafic

République slovaque

a) Pour l'importation et l'exportation

A destination/en provenance de toutes les gares ouvertes au trafic marchandises

b) Tous les trafics de transit à destination de

Čierna nad Tisou

Maťovce

Ukraine

a) Toutes les lignes

b) En trafic ferroviaire-ferry

Paromna (Ukraine) – Poti (Géorgie)

Paromna (Ukraine) – Batumi (Géorgie)

Paromna (Ukraine) – Varna Paromnaya (République de Bulgarie)

3.4 Procédure pour conclure des accords

3.4.1 Demande

La demande d'admission d'une relation de trafic doit contenir au moins les indications suivantes :

- relation de trafic, y compris lieu de réexpédition et lieu de transbordement de changement d'écartement ;
- transporteurs/participants ;
- destinataire ;
- type d'envoi (trafic wagons complets ou conteneurs) ;
- désignation de la marchandise.

La demande doit être établie en russe et en allemand ou en anglais ou en français.

3.4.2 Déroulement, délais

Expéditeur	Présentation de la demande.
↓	
Transporteur au départ	(au plus tard 5 jours civils après réception de la demande de l'expéditeur)
↓	
Transporteurs participants	(au plus tard 15 jours civils après réception de la demande du transporteur au départ. Ce délai peut être prolongé dans le cas où une concertation avec des organes étatiques est exceptionnellement requise. Cette concertation doit avoir lieu immédiatement et le transporteur au départ est à informer dans les plus brefs délais. Le dernier transporteur examine la demande aussi avec le destinataire)
↓	
Transporteur au départ	(au plus tard 30 jours civils après réception de la demande de l'expéditeur, sauf les cas dans lesquels le délai est prolongé)
↓	
Expéditeur	

Les demandes et les réponses sont transmises par e-mail, télécopie ou télégramme.

3.4.3 Les demandes doivent être envoyées aux adresses indiquées dans l'annexe 4 du présent guide.



Annexe 2 (Ad point 7 de ce guide)

Commentaires relatifs au contenu de la lettre de voiture CIM/SMGS

1 Casés de la lettre de voiture CIM/SMGS et contenu

Remarques :

- Sauf convention spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, les cases 1 à 29 (à l'exception de la case 26 « Indications douanières ») sont remplies par l'expéditeur.
- Les lignes pointillées délimitant certaines cases signifient qu'elles peuvent être dépassées, lorsque la place à disposition dans une case n'est pas suffisante ; la clarté des indications figurant dans les cases sur lesquelles il est empiété ne doit pas en être affectée. Lorsque, même en usant de ces possibilités, la place fait encore défaut, il y a lieu d'utiliser des feuilles complémentaires qui deviennent parties intégrantes de la lettre de voiture CIM/SMGS. Ces feuilles complémentaires doivent avoir le même format que la lettre de voiture CIM/SMGS et être établies en autant d'exemplaires que la lettre de voiture CIM/SMGS comporte de feuillets. Il y a lieu d'indiquer sur ces feuilles complémentaires au moins le numéro d'identification de l'envoi, la date de la prise en charge de la marchandise pour le transport ainsi que les données qui n'ont pas trouvé place sur la lettre de voiture. Un renvoi à ces feuilles complémentaires dans la case 9 de la lettre de voiture CIM/SMGS est nécessaire.
- Les indications dans les cases 7, 13, 14, 63, 64 et 65 sont portées en codes et en partie en toutes lettres. Afin d'éviter toute équivoque, les codes doivent être précisés dans toute correspondance par le numéro de la case (par exemple, le code 1 dans la case 7 doit être désigné par « Code 7.1 »).
- Statut :

O	=	donnée obligatoire
C	=	donnée conditionnelle (obligatoire si la condition est remplie)
F	=	donnée facultative
- Contrat de transport :

CIM/SMGS	=	les données valent pour les contrats de transport CIM et SMGS
CIM	=	les données ne valent que pour le contrat de transport CIM
SMGS	=	les données ne valent que pour le contrat de transport SMGS

1.1 Recto

No case	Statut	Contrat de transport	Désignation de la case / Données
1	O	CIM/ SMGS CIM	Expéditeur : Nom, adresse postale, signature et, si possible, N° de téléphone ou de télécopieur (avec préfixe international) ou adresse e-mail de l'expéditeur. Voir aussi le point 10 du présent guide. Sauf convention spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, la signature est remplacée par l'identification de l'envoi selon la case 69 (voir art. 6 CIM).
2	F	CIM/ SMGS	Code-client de l'expéditeur Si le code-client manque, il est inscrit selon les instructions du transporteur.
3	F	CIM SMGS	Code-client du payeur des frais affranchis s'il ne s'agit pas de l'expéditeur. Si le code-client manque, il peut être inscrit par le transporteur lorsqu'il peut être extrait d'une indication portée dans les cases 13 ou 14. Le code peut être inscrit par le transporteur contractuel conformément au droit national de l'Etat de départ..

No case	Statut	Contrat de transport	Désignation de la case / Données
16	O	CIM SMGS	Lieu de la prise en charge : <ul style="list-style-type: none"> - Lieu (y compris gare et pays) et date (mois, jour et heure) de la prise en charge de la marchandise pour le transport. Remarque : Lorsque les informations relatives à la prise en charge effective diffèrent des indications de l'expéditeur, le transporteur qui prend en charge la marchandise le constate dans la case 64 "Déclarations du transporteur". - Gare expéditrice et abréviation du réseau (voir point 3 de la présente annexe). Code de la gare expéditrice.
17	F	CIM	Code du lieu de la prise en charge : Le transporteur communique le code à l'expéditeur par le biais de l'accord client. Si le code manque, il peut être inscrit par le transporteur.
18	O C	SMGS CIM	Facturation transit : <ul style="list-style-type: none"> a) SMGS : Abréviations des transporteurs subséquents dans l'ordre du transport, nom et code des payeurs de frais. b) CIM : Lorsque la facturation pour une partie ou la totalité du parcours est effectuée séparément par un transporteur autre que celui au départ ou à l'arrivée, indiquer le code du parcours dans la colonne de gauche, en utilisant le code entreprise du transporteur ou le code du pays, et dans la colonne de droite, le code entreprise du transporteur qui facture le montant correspondant.
19	O O O C C C	CIM/ SMGS SMGS SMGS CIM CIM/ SMGS CIM/ SMGS	Wagon No : <ul style="list-style-type: none"> - Wagons avec un numéro à 12 chiffres : Indication du numéro du wagon, lequel désigne aussi le type de wagon. - Autres wagons : Indication de la catégorie, du numéro, du détenteur et de l'abréviation du réseau d'attache. Indiquer en outre qui met le wagon à disposition. : « B » lorsque le wagon est mis à disposition par le transporteur, « A » lorsque le wagon est mis à disposition par l'expéditeur. Le wagon qui est mis à disposition par le destinataire est assimilé au wagon mis à disposition par l'expéditeur. - Indication de la limite de charge, du nombre d'essieux et de la tare. Remarques : <ul style="list-style-type: none"> - Lors du transbordement, les indications d'origine sont biffées et remplacées par les indications afférentes aux nouveaux wagons utilisés. - Pour les envois composés de plusieurs wagons accompagnés d'une seule lettre de voiture, la mention suivante doit être inscrite dans cette case : « Voir relevé ci-joint ».
20	C C O C C C O C C C C	SMGS CIM/ SMGS CIM/ SMGS CIM SMGS SMGS SMGS CIM/ SMGS SMGS CIM	Désignation de la marchandise : <ul style="list-style-type: none"> - Signes, marques apposés sur les colis - Type d'emballage de la marchandise ; nombre, numéro, type et longueur des UTI - Désignation de la marchandise ; pour les marchandises dangereuses, indications prévues par la section 5.4.1 du RID et de l'annexe 2 SMGS. Indication du code marchandise selon le Système harmonisé dans les cas où le droit douanier l'exige. - En cas de transport de marchandises périssables, apporter la mention suivante : « Périssable ». Lorsque la marchandise est transportée dans des wagons couverts avec dispositifs d'aération, la mention « Aération » est en outre apportée – voir également le point 14.2.2 de ce Guide. - Numéro d'identification du véhicule automobile - Nombre des colis en chiffres - Nombre et désignation des scellés apposés sur le wagon ou l'UTI par l'expéditeur ou par le transporteur. - Nombre et désignation des scellés apposés sur les véhicules automobiles par l'expéditeur. - Lorsque des dispositifs de fermeture sont apposés – Nombre, Désignation et marque de contrôle des dispositifs de fermeture, abréviation du chemin de fer au départ - Apposition d'une étiquette ou d'un cachet muni d'un pictogramme pour les envois sous procédure de transit.

No case	Statut	Contrat de transport	Désignation de la case / Données
20 (suite)	C	CIM	<ul style="list-style-type: none"> - numéro de référence maître [Master Reference Number (MRN)] se rapportant à l'UTI ou au wagon, avec l'ajout <ul style="list-style-type: none"> . « E MRN » lorsqu'une déclaration d'exportation a été déposée *) . « T MRN » lorsqu'une déclaration de transit a été déposée *) . « TS MRN » lorsqu'une déclaration de transit comprenant les données sécuritaires a été déposée *) . « EXS MRN » lorsque la déclaration sommaire de sortie a été déposée séparément par l'expéditeur . « ENS MRN » lorsque la déclaration sommaire d'entrée a été déposée séparément par l'expéditeur *) Le document d'accompagnement doit en outre être inscrit dans la case 9
	C	CIM	<ul style="list-style-type: none"> - Indication de l'Administrative Reference Code (ARC) se rapportant à l'UTI ou au wagon, avec l'ajout <ul style="list-style-type: none"> . « ARC »*) *) Le document d'accompagnement doit en outre être inscrit dans la case 9
	C	CIM	<ul style="list-style-type: none"> - Indication de la mention « EXPORT » se rapportant à l'UTI ou au wagon lorsqu'il a été mis fin à la procédure d'exportation au bureau de douane de sortie compétent pour le lieu de prise en charge de la marchandise, en application de l'article 329, par. 7 du Règlement d'Exécution (UE) 2015/2447.
	C	SMGS	<ul style="list-style-type: none"> - Marchandise avec dépassement du gabarit sur les chemins de fer ... (abréviations des chemins de fer selon le point 3 de la présente annexe)
	C	SMGS	<ul style="list-style-type: none"> - Indications concernant les conditions techniques d'arrimage et de chargement valant pour les marchandises qui ne dépassent pas le gabarit qui sont chargées sur des wagons ouverts à écartement de 1520 mm (à l'exception des wagons surbaissés) : « Point ... du chapitre ..., « No ... », TU ..., NTU ..., MTU ... ou projet No ... ». En trafic CIM → SMGS, cette indication est portée par le transporteur qui effectue le transbordement / le changement d'écartement. En sens inverse, cette indication est inscrite par l'expéditeur ou par le transporteur, selon que le chargement est effectué par l'un ou par l'autre.
21	C	CIM	Transport exceptionnel : Porter une croix lorsque les dispositions applicables en trafic international pour les transports exceptionnels dans le champ d'application de la CIM prévoient une telle indication.
22	C	CIM/ SMGS	RID / Annexe 2 SMGS : Porter une croix lorsque la marchandise est soumise au RID / à l'annexe 2 SMGS.
23	O	CIM/ SMGS	Code NHM/GNG à 6 positions.
24	O	CIM/ SMGS	Masse expéditeur : Indiquer <ul style="list-style-type: none"> - la masse brute de la marchandise (emballage compris), séparément par code NHM/GNG ; - la tare des UTI et des conteneurs ; - la masse totale de l'envoi ; - la tare des véhicules automobiles.
	C	SMGS	
25			Cette case n'est pas remplie.
26	F	CIM/ SMGS	Indications douanières : Case réservée pour les indications de la douane ou d'un expéditeur agréé par la douane.
27	C	SMGS	Valeur de la marchandise : Indication de la valeur de la marchandise selon art. 17 SMGS « Indication de la valeur de la marchandise ».
28	O	CIM	Lieu et date d'établissement : Lieu et date (année, mois, jour) d'établissement de la lettre de voiture.
29	O	CIM/ SMGS	Lieu de réexpédition : Indication du lieu de réexpédition selon l'annexe 3 du présent guide. Le lieu de réexpédition est simultanément <ul style="list-style-type: none"> - en trafic CIM → SMGS : lieu de livraison selon la CIM et gare expéditrice selon le SMGS, - en trafic SMGS → CIM : gare destinataire selon le SMGS et lieu de la prise en charge selon la CIM.

2 Désignation des monnaies et codes

AFN	Afghani Афгани	IQD	Dinar irakien Иракский динар Irakischer Dinar Iraqi dinar	RON	Leu roumain Румынский лей Rumänische Leu Romanian leu
ALL	Lek albanais Албанский лек Albanischer Lek Albanian lek	IRR	Rial iranien Иранский риал Iranischer Rial Iranian rial	RSD	Dinar Serbe Сербский динар Serbischer Dinar Serbian dinar
BAM	Mark convertible Конвертируемая марка Konvertierbare Mark Convertible Mark	KGS	Som kirghize Киргизский сом Kirgisischer Som Kyrgyzstani Som	RUB	Rouble russe Российский рубль Russischer Rubel Russian rouble
BGN	Lev bulgare Болгарский лев Bulgarische Lew Bulgarian lev	KPW	Won Nord coréen Севернокорейская вона Nordkoreanischer Won North Korean won	SEK	Couronne suédoise Шведская крона Schwedische Krone Swedish krona
BLR	Rouble belarusse Белорусский рубль Belorussischer Rubel Belarussian rouble	KZT	Tenge Тенге Tenge Tenge	SYP	Livre syrienne Сирийский фунт Syrisches Pfund Syrian pound
CHF	Franc suisse Швейцарский франк Schweizer Franken Swiss franc	LBP	Livre libanaise Ливанский фунт Libanesisches Pfund Lebanese pound	TJS	Somoni tadjike Таджикский сомони Tadschikischer Somoni Tajikistani somoni
CZK	Couronne tchèque Чешская крона Tschechische Krone Czech koruna	MAD	Dirham marocain Марокканский дирхам Marokkanischer Dirham Moroccan dirham	TND	Dinar tunisien Тунисский динар Tunesischer Dinar Tunisian dinar
DKK	Couronne danoise Датская крона Dänische Krone Danish krone	MDL	Leu moldave Молдавский лей Moldauischer Leu Moldovan leu	TRY	Livre turque Турецкая лира Türkisches Pfund Turkish lira
DZD	Dinar algérien Алжирский динар Algerischer Dinar Algerian dinar	MKD	Denar macédonien Македонский динар Mazedonischer Denar Macedonian denar	UAH	Hryvnia ukrainien Украинская гривна Ukrainischer Hryvnia Ukrainian hryvnia
EUR	EURO Евро	MNT	Tugrik mongole Монгольский тугрик Mongolischer Tögrög Mongolian tögrög	USD	Dollar USA Доллар США USA-Dollar US dollar
GBP	Livre anglaise Английский фунт Englisches Pfund Pound sterling	NOK	Couronne norvégienne Норвежская крона Norwegische Krone Norwegian krone	UZS	Sum ouzbek Узбекский сум Usbekischer So'm Uzbekistani som
GEL	Lari géorgien Грузинская лари Georgischer Lari Georgian lari	PKR	Roupie pakistanaise Пакистанская рупия Pakistanische Rupie Pakistani rupee	VND	Đồng vietnamien Вьетнамский донг Vietnamesischer Đồng Vietnamese đồng
		PLN	Zloty polonais Польский злоты Polnischer Zloty Polish zloty	XDR	Droit de tirage spécial (DTS) Единица специального права заимствования (ЕСПЗ) Sonderziehungsrecht (SZR) Special drawing right (SDR)

3 Réseaux SMGS et leurs abréviations (cases 10, 16, 18 et 73)

	Chemins de fer azerbaïdjanais	AZ
{	Chemins de fer de la République islamique d'Afghanistan	ARA
	Chemins de fer de la République du Bélarus	BC
	Chemins de fer de la République de Bulgarie	BDZ
	Chemins de fer de la République de Moldavie	CFM
	Chemins de fer de la République d'Estonie	EVR
	Chemins de fer de Géorgie	GR
	Chemins de fer de la République du Kirghizistan	KRG
	Chemins de fer de la République populaire de Chine	KZD
	Chemins de fer de la République du Kazakhstan	KZH
	Chemins de fer de la République de Lettonie	LDZ
	Chemins de fer de la République de Lituanie	LG
	Chemins de fer de Hongrie	MAV
	Chemins de fer de la Mongolie	MTZ
	Chemins de fer de la République de Pologne	PKP
	Chemins de fer de la République islamique d'Iran	RAI
	Chemins de fer de la Fédération de Russie	RZD
	Chemins de fer du Turkménistan	TRK
	Chemins de fer de la République du Tadjikistan	TZD
	Chemins de fer de la République de l'Ouzbékistan	UTI
	Chemins de fer de l'Ukraine	UZ
	Chemins de fer de la République socialiste du Vietnam	VZD
	Chemins de fer de la République populaire démocratique de Corée	ZC
	Chemins de fer de la République de Slovaquie	ZSR



Annexe 3 (Ad points 9 et 25 de ce guide)

Liste des lieux de réexpédition

Remarques :

- Le moment de la réexpédition correspond au moment de la prise en charge de la marchandise et de la lettre de voiture CIM/SMGS par le transporteur successif au lieu de réexpédition.
- Avec cette prise en charge, la marchandise est considérée comme livrée sur la base du premier contrat de transport.

1 Envois en provenance des Etats qui appliquent les Règles uniformes CIM

	Pays	Lieu de réexpédition Désignation	Code
1.1	<u>Bulgarie</u>	Varna Paromnaja (terminal ferry de Varna)	29101 3
1.2	<u>Hongrie</u>	Eperjeske-Atráko Záhony	14191 1 14175 4
1.3	<u>Iran</u>	Sarachs	
1.4	<u>Lituanie</u>	Draugystė (perkėla) Šeštokai	10830 8 12380 2
1.5	<u>Pologne</u>	Braniewo Kuźnica Białostocka Skandawa Siemianówka Małaszewicze Małaszewicze B Małaszewicze C Dorohusk Werchrata Medyka Medyka B Medyka C Medyka D Hrubieszów LHS	01125 4 02500 7 01006 6 02560 1 04060 0 04061 8 04050 1 05110 2 08486 3 08450 9 08451 7 08452 5 08454 1 00612 6
1.6	<u>Russie</u>	Luzhskaja Baltijsk	076809 104500

Pays	Lieu de réexpédition Désignation	Code
1.7 <u>Roumanie</u>	Cristești Jijia Dornesti Galați Largă Halmeu	61080 8 51750 8 71164 8 45531 1
1.8 <u>Slovaquie</u>	Čierna nad Tissou reglement Maťovce reglement ŠRT	00950 6 00952 2
1.9 <u>Ukraine</u>	Batjevo Djakovo Djakovo (exportations vers la Roumanie) Jagodin Jagodin (exportations vers l'Allemagne) Jagodin (exportations vers la Pologne) Mostiska II Mostiska II (exportations vers l'Allemagne) Mostiska II (exportations vers la Pologne) Mostiska II (exportations vers la République tchèque) Tschop Tschop (importations vers la République slovaque) Tschop (exportations vers la Hongrie) Tschop (exportations vers l'Autriche) Tschop (exportations vers la République tchèque) Vadul-Siret Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) (exportations vers la Bulgarie) Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) (exportations vers la Turquie) Uzhgorod (exportations vers la République slovaque) Uzhgorod (exportations vers la République tchèque) Uzhgorod	38250 7 38481 8 38490 9 35130 4 35140 3 35150 2 37350 6 37360 5 37370 4 37380 3 38010 5 38030 3 38020 4 38050 1 38060 0 36860 5 40250 8 40260 1 40180 6 38110 4 38120 8 38100 0

2. Envois en provenance des Etats qui appliquent le SMGS

	Pays	Lieu de réexpédition Désignation	Code
2.1	<u>Bulgarie</u>	Varna Paromnaja (terminal ferry de Varna)	29101 3
2.2	<u>Hongrie</u>	Eperjeske-Atráko Záhony	14191 1 14175 4
2.3	<u>Iran</u>	Sarachs	
2.4	<u>Lituanie</u>	Draugystė (perkėla) Šeštokai	10830 8 12380 2
2.5	<u>Pologne</u>	Braniewo Kuźnica Białostocka Skandawa Siemianówka Małaszewicze Małaszewicze B Małaszewicze C Dorohusk Werchrata Medyka Medyka B Medyka C Medyka D Hrubieszów LHS	01125 4 02500 7 01006 6 02560 1 04060 0 04061 8 04050 1 05110 2 08486 3 08450 9 08451 7 08452 5 08454 1 00612 6
2.6	<u>Russie</u>	Luzhskaja Baltijsk	076809 104500
2.7	<u>Roumanie</u>	Cristești Jijia Dornesti Galați Largă Halmeu	61080 8 51750 8 71164 8 45531 1
2.8	<u>Slovaquie</u>	Čierna nad Tissou reglement Maťovce	00950 6 00952 2

}
}
}

	Pays	Lieu de réexpédition Désignation	Code
2.9	<u>Ukraine</u>	Batjevo Djakovo Djakovo (exportations vers la Roumanie) Jagodin Jagodin (exportations vers l'Allemagne) Jagodin (exportations vers la Pologne) Mostiska II Mostiska II (exportations vers l'Allemagne) Mostiska II (exportations vers la Pologne) Mostiska II (exportations vers la République tchèque) Tschop Tschop (exportations vers la République slovaque) Tschop (exportations vers la Hongrie) Tschop (exportations vers l'Autriche) Tschop (exportations vers la République tchèque) Vadul-Siret Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) (exportations vers la Bulgarie) Paromnaja (terminal ferry d'Illichivsk) (exportations vers la Turquie) Uzhgorod (exportations vers la République slovaque) Uzhgorod (exportations vers la République tchèque) Uzhgorod	38250 7 38481 8 38490 9 35130 4 35140 3 35150 2 37350 6 37360 5 37370 4 37380 3 38010 5 38030 3 38020 4 38050 1 38060 0 36860 5 40250 8 40260 1 40180 6 38110 4 38120 8 38100 0



Annexe 4

(Ad points 14.1 et 25 de ce guide)

Liste des adresses des services auxquels les demandes d'autorisations et d'accords pour les transports doivent être adressées

- A. Autorisations selon les points 14.2.1 à 14.2.3 du présent guide
- B. Autorisations selon point 14.3.1 du présent guide

}

Voir répertoire sous https://www.cit-rail.org/media/files/documentation/freight/glv-cimsmgs/anlage-4_fr_2018-07-01.pdf

No case	Contrat de transport	Désignation de la case / Données
13	SMGS	Complément au procès-verbal CIM/SMGS N° _ Gare _ Réseau _ de : cette case n'est remplie que si le procès-verbal établi en cours de transport est joint à la lettre de voiture.
14-30	CIM/SMGS	Scellés : Indication des scellés apposés sur le wagon (conteneur)
31	SMGS	Indications sur les traces de rupture ou d'endommagement des scellés : selon les prescriptions de service du SMGS
32	SMGS	Le wagon / conteneur a subi / n'a pas subi un dommage technique. Voir procès-verbal technique N° ... établi le ... : selon les prescriptions de service du SMGS
33	SMGS	La marchandise a été chargée par le transporteur/ l'expéditeur : indication de la personne qui charge la marchandise (selon chiffre 4 des prescriptions de service du SMGS)
34	CIM/SMGS CIM SMGS	Rédaction du procès-verbal / circonstances de son établissement : Description de l'état de la marchandise (y compris de la marchandise avariée), avec indication des quantités manquantes et en plus : A Description du dommage (nature et importance), B Masse des colis avariés / non avariés, C Nature et état de l'emballage (extérieur et intérieur), D Etat du chargement, E Causes et moment du dommage, si nettement définissable, F Rapport complémentaire du transporteur à destination. Selon chiffre 4 des prescriptions de service du SMGS
35 36-41 42-47	SMGS	Résultats de l'enquête : Description de l'état réel de la marchandise (cases 36 à 41), avec indication des colis avariés (cases 42 à 47) Réellement constaté : Indications sur l'état de la marchandise Dont colis avariés : Selon constatations réelles dans les cases 36 à 41 - indications sur les colis avariés
48	SMGS	Expertise établie / non établie : selon chiffre 4 des prescriptions de service du SMGS
49	SMGS	Les scellés et documents suivants sont joints au procès-verbal : selon chiffre 4 des prescriptions de service du SMGS
50	SMGS	Remarque de la gare destinataire au sujet de l'état de la marchandise arrivée accompagnée d'un procès-verbal d'une gare intermédiaire : selon chiffre 4 des prescriptions de service du SMGS
51	CIM/SMGS	En cours de route : Etablissement du procès-verbal CIM/SMGS (timbre à date ou nom et adresse du transporteur, date)
52	CIM/SMGS	Signatures : Nom, adresse et signature de témoins et de l'ayant droit Fonction, nom et signature des représentants du transporteur
53	CIM/SMGS	Lors de l'arrivée / à la gare destinataire : Etablissement du procès-verbal ou compléments au procès-verbal CIM/SMGS (timbre à date ou nom et adresse du transporteur, date)
54	CIM/SMGS	Signatures : Nom, adresse et signature de témoins et de l'ayant droit Fonction, nom et signature des représentants du transporteur Nom et signature du destinataire de la marchandise

}
}
}
}



Annexe / Приложение 9

(Ad points / к пунктам 12.3.2, 12.3.3, 12.3.4, 25 de ce guide / настоящего Руководства)

Liste des adresses des services des transporteurs auxquels doivent être transmises les demandes d'indemnité pour le traitement des réclamations CIM/SMGS

Список адресов перевозчиков, которым пересылаются для рассмотрения претензии ЦИМ/СМГС

Voir répertoire sous https://www.cit-rail.org/media/files/documentation/freight/glv-cimsmgs/anlage-9_fr_ru_2018-07-01.pdf