



# Berner Tage 2024

on international rail transport law

The CIT has great pleasure to invite you to the 2024 Bernese Days:


In Bern, Switzerland, on 6 and 7 June 2024.

Das CIT freut sich, Sie zu den Berner Tagen 2024 einzuladen:

Am 6. und 7. Juni 2024 in Bern, in der Schweiz.

Le CIT a le plaisir de vous inviter aux Journées Bernoises 2024 :

A Berne en Suisse, les 6 et 7 juin 2024.

 6 and 7 June 2024

# Invitation

## BERNESE DAYS 2024

The 2024 Bernese Days will begin with an in-depth look at current developments in European Union and COTIF legislation on international rail transport. These developments will be presented from the point of view of both the authorities and the representatives of rail-sector organisations.

After the first morning's joint session, topics will be addressed in two separate sessions in the afternoon: one dedicated to passenger transport and the other to freight transport. Each will provide an opportunity to examine the issues in more detail.

In the field of freight transport, the subjects of digitalisation and liability are currently at the forefront, particularly regarding the management of incidents or disruptions. Future trends and developments in freight transport will be examined. Experts will then present various topics, focusing on capacity management, multimodality, and progress in the carriage of waste.

In passenger transport, the harmonisation of the Rail Passenger Rights Regulation (PRR) with the CIV will be presented. We will take a closer look at liability issues and highlight persistent challenges with reference to recent examples. In addition, we will present new legal carriage models from an economic point of view and give an overview of the renaissance of night trains and the associated challenges. The afternoon will conclude with a round-table discussion on the applicability of the CIV to innovative business models.

The second day will focus on new rail corridors and the activities of the European Railway Agency, and on developments in data management and data protection. There will be a panel discussion on the development of legal standards in the rail sector.

The Bernese Days are primarily aimed at managers, lawyers, and specialist experts from among CIT's members, as well as other parties with an interest in the rail sector. The event offers a unique opportunity to exchange opinions and make contacts.

It will take place in Bern on **6 and 7 June 2024**.

Details on the various topics can be found in the programme below.

## LES JOURNEES BERNOISES 2024

Les Journées de Berne 2024 commenceront en offrant un aperçu approfondi des évolutions actuelles de la législation de l'Union Européenne et de la COTIF en matière de transport ferroviaire international. Ces développements seront présentés tant du point de vue des autorités que de celui de représentants du secteur ferroviaire.

Après cette première partie, les sujets de l'après-midi du premier jour seront répartis en deux sessions : l'occasion d'approfondir des questions dans une session dédiée au transport de personnes ou dans une autre session dédiée au transport de marchandises.

Dans le domaine du transport de marchandises, les sujets de la numérisation et de la responsabilité sont actuellement au premier plan, en particulier en ce qui concerne la gestion d'incidents ou de perturbations. Les tendances et les développements à venir dans le transport de marchandises seront examinées. Ensuite, des experts présenteront divers sujets, mettant l'accent sur la gestion de capacité, la multimodalité et les progrès dans le domaine du transport des déchets.

Dans le domaine du transport de personnes, l'harmonisation du Règlement sur les droits des voyageurs ferroviaires (PRR) avec les CIV sera présentée. Nous examinons de plus près les questions de responsabilité et mettons en lumière les défis persistants avec des exemples récents. De plus, nous présentons de nouveaux modèles juridiques de transport d'un point de vue économique et avec un aperçu de la renaissance des trains de nuit et leurs défis. L'après-midi se conclut par une table ronde sur l'applicabilité du CIV aux modèles commerciaux innovants.

Le deuxième jour concernera les nouveaux corridors ferroviaires, ainsi que sur les activités de l'Agence Ferroviaire Européenne, sans oublier l'évolution de la gestion et de la protection des données.

Un panel permettra à différents intervenants d'échanger sur l'évolution des normes dans le secteur ferroviaire.

Les Journées Bernoises s'adressent principalement aux managers, juristes et aux experts spécialisés parmi les membres du CIT, ainsi qu'aux autres personnes intéressées par le secteur ferroviaire. L'événement offre une opportunité unique d'échange d'opinions et de mises en relations.

Elles auront lieu les **6 et 7 juin 2024** à Berne.

Vous trouverez des détails sur les différents sujets dans le programme ci-dessous.

# Einladung

## BERNER TAGE 2024

Die Berner Tage 2024 starten mit einem Überblick über die aktuellen Entwicklungen in der Gesetzgebung der Europäischen Union und des COTIF zum internationalen Eisenbahnverkehr. Diese Entwicklungen werden sowohl aus der Sicht der Behörden als auch aus der Sicht der Vertreter von Eisenbahnorganisationen vorgestellt.

Nach dem ersten Vormittag werden die Themen am Nachmittag in zwei getrennte Sitzungen aufgeteilt: Eine Sitzung ist dem Personenverkehr gewidmet, die andere dem Güterverkehr. Eine optimale Gelegenheit, die Themen genauer zu untersuchen.

Im Bereich des Güterverkehrs stehen derzeit Themen wie Digitalisierung und Haftung im Vordergrund, insbesondere im Hinblick auf das Management von Zwischenfällen oder Störungen. Künftige Trends und Entwicklungen im Güterverkehr werden beleuchtet. Anschliessend stellen Experten verschiedene Themen vor, wobei der Schwerpunkt auf Kapazitätsmanagement, Multimodalität und Entwicklungen im Transport von Abfällen liegt.

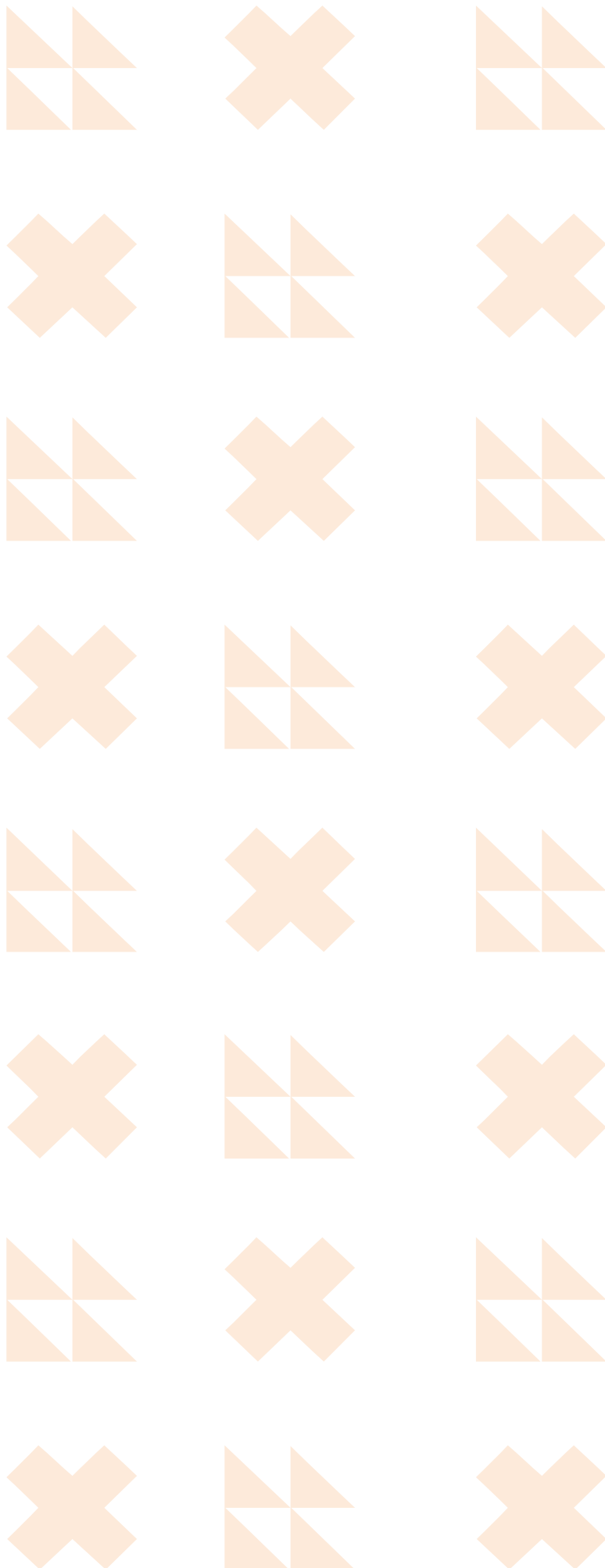
Im Personenverkehr wird die Harmonisierung der Verordnung über Fahrgastrechte im Eisenbahnverkehr (PRR) mit der CIV vorgestellt. Wir werfen einen genaueren Blick auf Haftungsfragen und zeigen anhand aktueller Beispiele die anhaltenden Herausforderungen auf. Darüber hinaus stellen wir neue rechtliche Verkehrsmodelle aus wirtschaftlicher Sicht vor und geben einen Überblick über die Renaissance der Nachtzüge und deren Herausforderungen. Der Nachmittag schliesst mit einer Diskussion über die Anwendbarkeit des CIV auf innovative Geschäftsmodelle ab.

Im Mittelpunkt des zweiten Tages stehen die neuen Eisenbahnkorridore und die Aktivitäten der Europäischen Eisenbahnagentur sowie die Entwicklungen im Bereich Datenmanagement und -schutz. Es wird eine Podiumsdiskussion über die Entwicklung der Rechtsnormen im Eisenbahnsektor stattfinden.

Die Berner Tage richten sich in erster Linie an Führungskräfte, Juristen und Fachexperten aus dem Kreis der CIT-Mitglieder sowie an alle interessierten Personen. Die Veranstaltung bietet eine einmalige Gelegenheit, Meinungen auszutauschen und Kontakte zu knüpfen.

Die Berner Tage finden vom **06. bis 07. Juni 2024**, in Bern, statt.

Einzelheiten zu den verschiedenen Themen können aus dem untenstehenden Programm entnommen werden.



# Programme

06-06-2024

**JOINT SESSION**

*Thursday morning*

**GEMEINSAMER TEIL**

*Donnerstagvormittag*

**PARTIE COMMUNE**

*Jeudi matin*

*Moderated by Majorie van Leijen*

UNIA Building – Room A		
09.00	Official Opening of the Berner Tage	
09.00-09.10	Welcome and presentation of the conference programme	Maria Sack, DB CIT Gilles Mugnier, CIT
09.10-09.30	The EU Commission agenda for rail transport	Representative of the European Commission
09.30-09.50	Rail sector expectations, the CER Manifesto	Alberto Mazzola, CER
10.00-10.20	UIC – recent developments and perspectives	François Davenne, UIC
10.20-10.30	Questions & Answers	Majorie van Leijen
10.30	Networking break	
11.00-11.20	Future developments of the COTIF	Wolfgang Küpper, OTIF
11.20-11.40	Swiss experiences for the rail sector	Peter Füglistaler, FOT
11.40-12.00	Questions & Answers	Majorie van Leijen
12.00-12.15	Closing statements	Maria Sack, DB CIT Gilles Mugnier, CIT
12.15	Lunch	

# Programme

06-06-2024

## CIM PROGRAMME

Thursday afternoon

## PROGRAMM CIM

Donnerstagnachmittag

## PROGRAMME CIM

Jeudi après-midi

Moderated by Gilles Mugnier

Universal Postal Union – Room Montgomery Blair		
14.00-14.05	Opening: trends in freight transport and future developments	Gilles Mugnier, CIT Majorie van Leijen
14.05-14.30	Quo vadis CIM?	Rainer Freise, Goethe-Universität Gerald Wieser, Rail Cargo
14.30-14.50	Use of wagons: quo vadis General Contract of Use?	Nicolas Czernecki, Fret SNCF
14.50-15.10	CIT documentation for digitalisation	Erik Evtimov, CIT
15.10-15.30	Questions & Answers	Gilles Mugnier, CIT
15.30	Networking break	
16.00-16.20	<b>Panel discussion:</b> Legal management of recent cases. The legal “added value”	<b>Panel:</b> Erik Evtimov, CIT Carola Folch von Sydow, DB Cargo Julie Meunier, Fret SNCF
16.30-16.40	Improving the international transport of waste: digital & contractual solutions	Tobias Grabner, DB Cargo Guillaume Murawa, CIT
16.40-17.00	Capacity management and its impact on the freight market	Juan Jose Montero Pascual, Florence School of Regulation
17.00-17.10	Closing statements	Gilles Mugnier, CIT Majorie van Leijen

# Programme

06-06-2024

## CIV PROGRAMME

Thursday afternoon

## PROGRAMM CIV

Donnerstagnachmittag

## PROGRAMME CIV

Jeudi après-midi

Moderated by Isabelle Saintilan

UNIA Building – Room A		
14.00-14.10	Opening: one year of the new Rail Passenger Rights Regulation and 25 years of the CIV Uniform Rules. A sector review and outlook.	Isabelle Saintilan, Eurostar
14.10-14.30	PRR and CIV: gaps and overlaps in the legal framework – is there a further need for harmonisation?	Oliver Hirschfeld, DB
14.30-14.50	<b>Panel discussion:</b> One year of the new PRR: what are the key challenges from a practical point of view?	<b>Panel:</b> Alberto Gallo, Trenitalia Oliver Hirschfeld, DB Jana Peléšková, CD
14.50-15.10	Carrier's obligations under PRR and CIV in the event of incidents	Alberto Gallo, Trenitalia
15.10-15.30	The new EU passenger mobility package & multimodal passenger rights	Nina Scherf, CIT Jan Vavra, CIT
15.30	<b>Networking break</b>	
16.00-16.20	New transport models from a competitive and business point of view	Andrea Giuricin, Università di Pavia
16.20-16.40	Revival of night trains: new organisational and legal challenges	Jana Peléšková, CD
16.40-17.00	<b>Panel discussion:</b> Is the current legal framework still fit for purpose?	<b>Panel:</b> Oliver Hirschfeld, DB Alberto Gallo, Trenitalia Andrea Giuricin, Università di Pavia
17.00-17.10	Closing statements	Isabelle Saintilan, Eurostar

# Programme

07-06-2024

## JOINT SESSION

*Friday morning*

## GEMEINSAMER TEIL

*Freitagvormittag*

## PARTIE COMMUNE

*Vendredi matin*

*Moderated by Majorie van Leijen*

Universal Postal Union – Room Montgomery Blair		
09.00-09.10	Opening: the future of transport corridors	Gilles Mugnier, CIT Majorie van Leijen
09.10-09.30	The new UN Convention on contracts for international carriage of goods by rail and the new corridors	Elisabeth Türk, UNECE
09.30-09.50	Rail projects and standards conversion: the Baltic approach	Sime Egle, LTG Cargo
09.50-10.00	Questions and Answers	Majorie van Leijen
10.00	Networking break	
10.15-10.40	ERA work programme and priorities for 2024	Joseph Doppelbauer, ERA
10.40-11.00	<b>Panel discussion:</b> Evolution of regulations in the rail sector	<b>Panel:</b> Joseph Doppelbauer, ERA Wolfgang Küpper, OTIF Hinne Groot, Ministry of Infrastructure and Water Management Netherlands
11.00-11.20	Cyber security and data protection - Two sides of the same coin?	Audrey Poelaert, NS
11.20-11.40	Findings of the interactive survey	Gilles Mugnier, CIT Majorie van Leijen
11.40-11.50	Closing statements	Maria Sack, DB Maria Urbanska, PKPC
11.50	Lunch to go	

# Speakers

**Czernecki, Nicolas**  
Wagon Manager  
Fret SNCF

**Davenne, François**  
Chief Executive Officer  
UIC

**Doppelbauer, Josef**  
Executive Director  
EU Agency of Railways

**Evtimov, Erik**  
Deputy Secretary General  
CIT

**Folch von Sydow, Carola**  
Senior Legal Adviser  
DB Cargo

**Freise, Rainer**  
Professor, Consultant  
Goethe-Universität

**Füglister, Peter**  
Director BAV  
Federal Office of Transport

**Gallo, Alberto**  
Legal and Corporate Affairs Department  
Trenitalia

**Giuricin, Andrea**  
Professor  
TRA consulting  
University of Pavia

**Grabner, Tobias**  
Expert on environment and waste  
management  
DB Cargo

**Groot, Hinne**  
Coordinator, international rail affairs  
Ministry of Infrastructure and Water  
Management, Netherlands

**Hirschfeld, Oliver**  
Head of International Railway Law  
Legal Department Passenger Transport  
DB

**Küpper, Wolfgang**  
Secretary General  
OTIF

**Mazzola, Alberto**  
Executive Director  
CER

**Meunier, Julie**  
Head of Legal Department  
Fret SNCF

**Montero Pascual, Juan Jose**  
Professor  
Florence School of  
Regulation

**Mugnier, Gilles**  
Secretary General  
CIT

**Murawa, Guillaume**  
Legal Adviser  
CIT

**Pelěšková, Jana**  
International tariff & conditions of  
carriage expert  
ČD

**Poelaert, Audrey**  
Legal Counsel  
NS

**Sack, Maria**  
CIT Chairwoman  
Head of Team International Associations  
DB AG

**Saintilan, Isabelle**  
Legal expert  
EUROSTAR

**Scherf, Nina**  
Senior Legal Adviser  
CIT

**Eglé, Šimé**  
Chief Executive Officer  
LTG Cargo

**Türk, Elisabeth**  
Director  
Economic Cooperation & Trade Division  
UNECE

**Urbanska, Maria**  
CIT Deputy Chairwoman  
Head of Department, Transport and International  
Cooperation Office  
PKPC

**Van Leijen, Majorie**  
Chief Editor  
Freelance editor and moderator

**Vávra, Jan**  
Expert  
CIT

**Wieser, Gerald**  
Head of claims and insurance  
management & transport law  
Rail Cargo



# General Information / Informations générales

## Languages

Simultaneous interpretation into English, German, French and will be provided for all presentations.

## Registration and fees

Once we have received your application, we will send you a confirmation together with an invoice for the fee. Please indicate whether you would prefer the passenger or freight stream when registering for the event.

## Participation fees are as follows:

- CHF 400.00 for CIT members
- CHF 500.00 for non CIT-members

In addition, CHF 70 will be charged for those who wish to participate in the dinner on 6 June 2024 in the restaurant "Zum Äusseren Stand", [www.aeussererstand.ch](http://www.aeussererstand.ch).

The closing date for registration is 17 May 2024. The number of participants is limited to ensure that all participants have the opportunity to engage in the discussions. If a participant is unable to attend, he or she may send a substitute instead. The full fee will be charged for any cancellations received after 17 May 2024.

## Fees include:

- a USB stick containing all the documents
- lunch

## Getting to the event and accommodation

*For accommodation in Bern, we recommend the booking page exclusively for our participants (<https://bern.e-vent.online/web/9A9A1B0F6AA04BDCAD700273F38F753C/EN>).*

The conference centre can be reached from Bern Central station by taking tram No 6 to "Worb Dorf" or No 8 to "Saali" and alighting at "Egghölzli". Please note that there is very little space for parking in front of the conference centre.

## Conference venue

The conference will take place in the CIT headquarters building: Conference centre Egghölzli, Weltpoststrasse 20, CH -3015 Bern

**Please contact the General Secretariat of the CIT if you require any further information:**

Tel. +41 (0)31 350 01 90  
[info@cit-rail.org](mailto:info@cit-rail.org)

## Langues

Tous les exposés sont proposés en français, en allemand et en anglais, avec traduction simultanée.

## Inscription et frais de participation

A réception de votre inscription, nous vous enverrons une confirmation et la facture pour les frais de participation. Sur la fiche d'inscription, vous voudrez indiquer votre préférence entre les sessions trafic voyageurs et trafic marchandises.

## Les frais de participation s'élevont à

- CHF 400.00 pour les membres du CIT
- CHF 500.00 pour les non-membres du CIT.

Pour les personnes souhaitant participer au repas du soir du 06. Juin 2024 dans le restaurant „Zum äusseren Stand“, [www.aeussererstand.ch](http://www.aeussererstand.ch), un supplément de CHF 70.00 leur sera facturé.

Le délai d'inscription est fixé au 17 Mai 2024. Le nombre de places est limité. Une personne empêchée de participer peut se faire représenter. En cas d'annulation après le 17 Mai 2024, les frais de participation seront intégralement facturés.

## Sont inclus dans le prix

- une clef USB contenant toute la documentation
- le déjeuner

## Arrivée et logement

*Pour l'hébergement à Berne, nous recommandons la page de réservation exclusivement réservée à nos participants (<https://bern.e-vent.online/web/9A9A1B0F6AA04BDCAD700273F38F753C/FR>).*

Vous pouvez vous rendre au lieu de la conférence à partir de la gare centrale de Berne, en prenant le tram no 6 «Worb Dorf» ou no 8 «Saali» jusqu'à l'arrêt «Egghölzli». Veuillez noter que les places de parking sont limitées devant le centre de conférences.

## Lieu de la conférence

La conférence a lieu au siège du CIT : Centre de conférences Egghölzli, Weltpoststrasse 20, CH -3015 Berne

**Pour tout renseignement complémentaire, merci de vous adresser au Secrétariat général du CIT:**

Tél. +41 (0)31 350 01 90  
[info@cit-rail.org](mailto:info@cit-rail.org)

# Allgemeine Informationen

## Sprachen

Alle Vorträge werden in den Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch, mit Simultanübersetzung angeboten.

## Anmeldung und Teilnahmegebühr

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und die Rechnung für die Teilnahmegebühr. Bitte geben Sie Ihre Präferenz für den Bereich des Personen- oder Güterverkehr gleichzeitig mit Ihrer Seminaranmeldung bekannt.

### Die Teilnahmegebühr beträgt:

- CHF 400.00 für Mitglieder des CIT
- CHF 500.00 für Nicht-Mitglieder des CIT

Zusätzlich werden CHF 70.00 für diejenigen Teilnehmerinnen und Teilnehmer in Rechnung gestellt, die am 06. Juni 2024 am Abendessen im Restaurant „Zum Äusseren Stand“, [www.aeussererstand.ch](http://www.aeussererstand.ch), teilnehmen möchten.

Anmeldeschluss ist der 17. Mai 2024. Die Anzahl der Plätze ist begrenzt. Falls eine Teilnehmerin oder ein Teilnehmer verhindert sein sollte, ist eine Stellvertretung möglich. Bei Abmeldungen nachdem 17. Mai 2024 wird die volle Teilnahmegebühr erhoben.

### Im Preis inbegriffen sind

- Unterlagen auf USB-Stick
- Mittagessen

### Anreise und Übernachtung

**Für Unterkünfte in Bern empfehlen wir die Buchungsseite exklusiv für unsere Teilnehmer (<https://bern.e-vent.online/web/9A9A1B0F6AA04BDCAD700273F38F753C/DE>).**

Sie erreichen den Tagungsort ab dem Hauptbahnhof Bern mit der Strassenbahn Nr. 6 in Richtung „Worb Dorf“ oder Nr. 8 in Richtung „Saali“ bis zur Haltestelle „Egghölzli“. Bitte beachten Sie, dass Parkmöglichkeiten vor dem Konferenzsaal sehr beschränkt sind.

### Tagungsort

Die Tagung findet am Sitz des CIT statt:  
Konferenzzentrum Egghölzli, Weltpoststrasse 20,  
CH-3015 Bern

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an das Generalsekretariat des CIT:**

Tel. +41 (0)31 350 01 90  
[info@cit-rail.org](mailto:info@cit-rail.org)

# Berner Tage, 6 - 7 June 2024

## Registration form

Organisation

Last and first name

Job title

Address

Phone

Email

Billing

EN DE FR

Language:

I will attend the dinner on 6 June 2024

Ich nehme am Abendessen am 06. Juni 2024 teil

Je m'inscris au dîner du 06. Juin 2024

Yes / Ja / Oui

No / Nein / Non

I would like to register for the following module

Ich melde mich für den Bereich

Je m'inscris pour le module suivant

Passenger traffic  
Personenverkehr  
Trafic voyageurs

Freight traffic  
Güterverkehr  
Trafic marchandises

Registration closing date

Délai d'inscription

Anmeldeschluss:

17-05-2024

Submit this form by email

E-mail: [info@cit-rail.org](mailto:info@cit-rail.org)

The information gathered on this form is recorded in a computer file by CIT, for the purposes of contacting you, providing implementation of our service provisions (in particular, sending the CIT-Info newsletter and invitations to our meeting or conferences), processing your requests, and ensuring payment of the registration fee (if there is one). By registering, you agree to the processing of your data as described above, as well as to be photographed during the meeting or conference. These images may be used for CIT publications. The data is retained as long as necessary for the execution of the tasks referred to above, and is intended for use by our administrative personnel, our employees, the accounts department, and as appropriate, our subcontractors. The subcontractors in question are bound by an obligation of confidentiality and can only use your data in accordance with our contractual provisions and with the applicable legislation. You can, at any time, exercise your right of access to the data concerning you, and have them corrected or deleted by contacting [CIT Info](#). We refer furthermore to our [privacy policy](#).



Scan for hotel rooms!